

TÚ 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem

DÚ 18 Slatiňany - Chrudim

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.**

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, [sir@sirivan.cz](mailto:sir@sirivan.cz), [www.sirivan.cz](http://www.sirivan.cz)

**IČ: 287 86 793**

**investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

## **Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice**

■ kraj:  
Pardubický kraj

■ MÚ/OU:  
Slatiňany

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
07 2016

zakázkové číslo:  
16066

■ stupeň PD:  
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

u  
 fu  
 u  
 fu  
 P  
 Putnam  
 u  
 fu

## SOUHRNNÁ ČÁST

**B.**

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
B.1.1	<i>Zhodnocení staveniště .....</i>	2
B.1.2	<i>Průzkumy a podklady .....</i>	3
B.1.3	<i>Dotčená ochranná pásma a chráněná území .....</i>	3
B.1.4	<i>Koncepce stavby.....</i>	6
B.1.5	<i>Údaje o splnění stanovených podmínek.....</i>	8
B.1.6	<i>Přípravy pro výstavbu .....</i>	8
B.1.7	<i>Výkup pozemků a staveb.....</i>	9
B.1.8	<i>Výjimky z předpisů a norem .....</i>	9
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	9
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	9
B.3.1	<i>Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí .....</i>	9
B.3.2	<i>Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby .....</i>	9
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....	11
B.4.1	<i>Z hlediska požární ochrany .....</i>	11
B.4.2	<i>Z hlediska bezpečnosti práce.....</i>	12
B.4.3	<i>Z hlediska ochrany před trakčním vedením.....</i>	12
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....	12
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘED ÚČINKY BLUDNÝCH PROUDŮ.....	13
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	13
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	13
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	13
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	13
B.11	OCHRANA STAVEB PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	13
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	14

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723  
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem  
Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### B.1 Souhrnná technická zpráva

Název stavby:	<b>Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem</b>
Název objektu a umístění stavby:	
traťový úsek	1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B) – Pardubice - Rosice nad Labem-jihní zh
definiční úsek	18 Slatiňany - Chrudim
staničení	km 76,623
evidenční	km 76,623
Elektrifikace	není
Kategorie tratě	ostatní dráhy celostátní

#### B.1.1 Zhodnocení staveniště

Násep železniční tratě odděluje zástavbu rodinných domů se zahradami od okolních polí. Mimo násep je okolní území rovinaté. Prakticky kolmo na osu koleje protéká trvalá vodoteč. Před mostem protéká volným korytem zahradami, za mostem protéká volně otevřeným korytem přes pole k mostu na III/3582.

Staveniště je ohraničeno hranicí drážního pozemku s tím, že vlevo dojde k dočasným záborům sousedních pozemků.

Vpravo na objektu a v terénu vedle něj se nacházejí inženýrské sítě.

Nejbližší přístup na drážní těleso je v místě úrovňového přejezdu cca 100 m před stavbou. Nejbližší stanicí je žst. Slatiňany cca 350m před stavbou.

Ke stavbě není přístup po pozemní komunikaci, předpokládá se přístup po drážním tělese.

V místě stavby jsou pouze náletové dřeviny. Vrostlé stromy byly historicky pokáceny, v místě jsou pouze velké pařezy.

Poměry staveniště jsou relativně složité a budou klást nároky na přípravu a koordinaci zhotovitele.

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723  
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem  
Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### B.1.2 Průzkumy a podklady

#### B.1.2.1 Údaje o provedených průzkumech a závěry z nich vyplývající

##### Průzkumy a podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) IG řešerše geologických poměrů v území
- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10 000, 1:50 000
- (5) Geodetické zaměření 07/2016, Geodezie Cindr s.r.o.
- (6) Hydrologické a hydrotechnické posouzení mostu, MV Projekt, 2013
- (7) Vlastní měření zpracovatele 07/2016
- (8) Fotodokumentace objektu 07/2016
- (9) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (10) Doklady o průběhu zpracování projektu
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (13) Přípravná dokumentace "Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice", Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., 10/2013.

##### Závěry průzkumů a měření pro zpracování projektu stavby

Stávající objekt je původní kamenný propustek (deskový) starší než 100 let, který je za hranicí své technické životnosti. Jeho úprava na požadované parametry není možná. V souladu s přípravnou dokumentací a územním rozhodnutím bude objekt přestavěn na most.

Hydrotechnickým výpočtem bylo zjištěno, že od určité velikosti otvoru již nemá jeho zvětšování z hydrotechnického a hydraulického hlediska smysl a při dané niveletě koleje není možné objekt navrhnout na převedení vod dle ČSN 736201. Z tohoto důvodu je návrh proveden dle čl. 12.2.6 ČSN 736201.

*Mostní objekty přes vodní toky se na stávajících drahách a pozemních komunikacích, které neumožňují úpravy nivelety v okolí mostního objektu (železniční přejezdy před a za objektem), přednostně prověří pro NP a KNP podle tab. 12.1 ČSN 736201. Pokud výškové poměry přilehlých úseků převáděné komunikace, či dráhy neumožňují dodržení požadavků dle tab. 12.1, lze navrhnout mostní objekt tak, aby dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.*

V řešeném případě je otvor cca 4,7x větší než původní.

### B.1.3 Dotčená ochranná pásma a chráněná území

#### B.1.3.1 Ochranná pásma

##### Ochranné pásmo dráhy

Jedná se stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

##### Ochranné pásmo vodních zdrojů

Není v místě stavby.

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### Ochranné pásmo inženýrských sítí

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

- *Vpravo od objektu cca 17m od osy koleje*

Ve společné kabelové kynetě:

- Dálkový kabel DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY)
- Traťový kabel TK (10XN 0,8 TCEKEZE).

Uvedený kabelových tras se stavba nedotkne, kabely budou ochráněny panely na povrchu proti poškození během stavby.

- *Na objektu vpravo*

Ve společné kabelové kynetě:

- Traťové optické kabely TOK (Ericsson GRHLDV 24vl. + KDP A-DQ(ZN)2Y HD 36 vl.) v modrých HDPE trubkách + 2x černé HDPE trubky rezervní).
- Kabely staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení ve správě SSZT Pardubice

Vedení budou před stavbou vytýčena a bude provedeno jejich provizorní přemístění mimo obvod stavby viz níže. Po dokončení tělesa náspu u objektu budou přeloženy do nových kabelových žlabů ve štěrkovém loži na objektu.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

### Práce na kabelových a optických vedení:

- Vedení DK47 se nachází mimo obvod stavby – tzn. bez zásahu.
- Vedení optických kabelů TOK (Ericsson GRHLDV 24vl. + KDP A-DQ(ZN)2Y HD 36 vl.) v modrých HDPE trubkách:
  - Chráničky budou na jedné straně mimo objekt přerušeny.
  - Rezervy v Romold v km 77,120 (24vl. 14m a 36 vl. 31m)
  - Bude provedeno jejich vytažení v místě stavby a budou provizorně odloženy mimo obvod stavby, kde budou provizorně ochráněny (půlené chráničky)
  - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou kabely do něj vloženy v nových půlených chráničkách, vedení budou vytažena zpět do Romold v km 77,120 a chráničky budou spojeny EBM zámky.
  - Před přeložkou a po skončení přeložky bude provedeno měření kabelů přímou metodou a metodou OTDR.
- Rezervní černé HDPE trubky:
  - Chráničky budou na jedné straně mimo objekt přerušeny.
  - Po dokončení bude vloženy nové, aby byla dostatečná délka z důvodu nové polohy
  - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou chráničky do něj vloženy a chráničky budou spojeny EBM zámky.
  - Budou provedeny tlakové a kalibrační zkoušky těsnosti chráničky.

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- Zabezpečovací kabely SSZT:

- Všechna vedení ve správě SSZT budou ještě před započítím stavebních a demoličních prací na propustku v místě budoucích rezerv vedle budoucího mostu přerušena
- Bude vložena rezerva (10m) a naspojováno (2ks na vedení)
- Provedeno přezkoušení vedení během stavby
- Vedení bude během stavby provizorně uloženo mimo obvod stavby a zajištěno před neoprávněnou manipulací a odcizením.
- Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou kabely do něj vloženy společně s kabely ČDT, rezervy budou uloženy před mostem ve smyčce v náspu.
- Provedeno přezkoušení veškerého dotčeného zabezpečovacího zařízení během stavby

Ochranná pásma z hlediska památkové péče

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných záplavových, poddolovaných nebo sesuvných územích.

### B.1.3.2 Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

### B.1.3.3 Chráněná ložisková území

Nejsou.

### B.1.3.4 Údaje o zeleni

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby.

Dojde k odstranění pařezů.

### B.1.3.5 Údaje o záborech ZPF a PUPFL

Realizací nedojde k trvalému záboru uvedených pozemků.

Dočasnými zábory dojde k záboru pozemků vedených jako ZPF.

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF není třeba dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně

15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15 zákona ZPF. Povinnost k platbě odvodů za takovýto nezemědělský účel se v tomto případě dle § 11 odst. 1 zákona ZPF neuplatňuje.

**Tato ustanovení zákona ZPF platí v daném případě pro navrhované dočasné zábory předmětných pozemků.** Dočasné zábory předmětných pozemků

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



potřebné pro realizaci stavebního záměru budou kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu a termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude nejméně 15 dní předem písemně oznámen příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

### B.1.4 Koncepce stavby

#### B.1.4.1 Účel stavby

Průtočný profil propustku nevyhovuje svojí kapacitou pro převedení vodoteče při zvýšené hladině toku. Při zvýšených stavech dochází k zahlcení nátoků a následnému zatopení přilehlých pozemků. Stávající objekt nelze stavebně rozšiřovat nebo jinak upravovat. Z toho důvodu bylo rozhodnuto o přestavbě propustku na most.

#### B.1.4.2 Přehled o dodržení OTP na výstavbu

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

#### B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Přestavbou objektu nedojde k zásadní změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou nové, avšak funkčně a typově nejvhodnější.

Stávající urbanistické začlenění se nemění.

#### B.1.4.4 Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých SO

Jedná se o přestavbu stávajícího deskového kamenného propustku na železobetonový most.

Stávající objekt bude kompletně odstraněn.

Konstrukce v novém stavu bude železobetonová prefabrikovaná desková nosná konstrukce, staticky působící jako rozpěra. Spodní stavba bude nová ze železobetonových prefabrikátů (opěry a základy) uložených na podkladní beton.

Koryto v místě objektu bude zpevněno kamenem do betonu, v rozsahu stavby bude pročištěno.

Budou odstraněny náletové dřeviny, odstraněny stávající pařezy.

#### B.1.4.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Vzhledem k možnostem přerušení provozu na přilehlé vlečce se předpokládá realizace stavby **v létě (červen – srpen) v roce 2017**, kdy je využití vlečky minimální a provoz lze přerušit na delší dobu.

Délka výstavby je odhadována na dva měsíce, z toho je odhadována délka výluky **na 20 dní nepřetržitě v obou kolejích (traťová i vlečková) naráz.**

#### B.1.4.6 Požadavky stavby na zdroje

Nejsou. Během stavby si zajistí zhotovitel stavby.

## **B. Souhrnná část**

Přestavba propustku na most v km 76,723  
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem  
Vypracoval: Ing. Jan Fiala

---



### **B.1.4.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Odvodnění rubu opěr drenážním potrubím bude volně na terén vpravo.  
napojení na kanalizaci není řešeno.

### **B.1.4.8 Napojení na dopravní systém**

Nejsou požadavky, není řešeno.

### **B.1.4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Náhradní výsadba a ozelenění se neuvažuje.

### **B.1.4.10 Bezpečnost práce**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č.309/2006 Sb., *O zajištění dalších podmínek BOZP*
- nařízením vlády č.591/2006 Sb., *O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy*
- nařízením vlády č.362/2005 Sb., *Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., *týkající se BOZP*
- *TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhl. 194/2005 Sb.*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### **B.1.4.11 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.1.4.12 Podmiňující, vyvolané a související investice**

Nepředpokládá se koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

### **B.1.4.13 Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:**

- Poškození (zřícení) stavby nebo její části
  - Větší stupeň nepřipustného přetvoření
- Statický výpočet je součástí projektové dokumentace.





## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723  
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem  
Vypracoval: Ing. Jan Fiala

---

### B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

#### B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Na stavbu bylo Městským úřadem Slatiňany dle §79 a 92 stavebního zákona a §9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **rozhodnutí o umístění stavby** Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem pod č.j. 2810/14/OVŽP/HO.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

#### B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na ŽP

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na ŽP, podmínky nebyly stanoveny.

#### B.1.5.3 Dodržení podmínek z předchozího stupně a zdůvodnění případných změn

Podmínky z předchozího stupně projektové dokumentace (přípravná dokumentace) byly dodrženy.

### B.1.6 Přípravy pro výstavbu

- *Uvolnění staveniště*  
Nejsou nutné žádné speciální zásahy v území pro uvolnění staveniště.
- *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*  
Nebude
- *Způsob provedení demolic*  
Bude provedeno odbourání stávajících zděných, případně betonových částí konstrukce spodní stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.
- *Likvidace porostů*  
Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. Dojde k odstranění pařezů.
- *Likvidace škodlivých odpadů*  
Viz Vliv stavby na ŽP
- *Zabezpečení ochranných pásem, porostů*  
Kabelová a optická vedení viz B.1.3.1.  
Vzrostlé stromy a keře se v místě stavby nenacházejí.
- *Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků*  
Nebudou.
- *Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a průběhu stavby*  
Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.
- *Výluka dopravy a jiná omezení dopravy*



## **B. Souhrnná část**

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

Délka výstavby je odhadována na dva měsíce, z toho je odhadována délka výluky **na 20 dní nepřetržitě v obou kolejích (traťová i vlečková) naráz.**

Nepředpokládá se zřizování speciálních dopravně inženýrských opatření na pozemní komunikaci.

- *Omezení v dodávce energií*  
Nebudou

### **B.1.7 Výkup pozemků a staveb**

Nebude.

### **B.1.8 Výjimky z předpisů a norem**

Nejsou.

## **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Vzhledem k tomu, že se jedná o přestavbu stávajícího mostního objektu, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby**

**Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

#### **Dendrologický průzkum**

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Z prostoru stavby odstraněny náletové dřeviny.

Jedná se o:

- 1 ks keřové plochy o výměře 30 m<sup>2</sup> vlevo na p.p.č 385/3
- 1 ks keřové plochy o výměře 30 m<sup>2</sup> vpravo na p.p.č. 712/85

#### **Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

V místě stavby protéká stávající vodoteč. Během stavby se předpokládá její provizorní převedení stavbou např. zatrubněním nebo hrážkováním.

Technologie přestavby nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop zeminy	17 05 04	150 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
šterk z kolejiště, kamenivo	17 05 08	225 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	20 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,05 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

### Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory ZPF

### Výpočet odvodů za odnětí půdy ze PUPFL

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL

### Vliv stavby na kulturní památky

Most není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

### Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení



## **B. Souhrnná část**

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem charakteru stavby je možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### **Vliv vibrací**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie**

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

### **Studie zdravotních rizik**

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### **Biologické hodnocení**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

### **Průzkum radonových rizik**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

## **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

### **B.4.1 Z hlediska požární ochrany**

- *seznam použitých podkladů*  
ČSN 73 08 02  
Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- *rozdělení stavby do požárních úseků*  
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- *stanovení požárního rizika*  
Požární riziko stavby se nestanoví.  
Most nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- *zhodnocení stavebních konstrukcí*  
Jedná se o železobetonovou mostní konstrukci.
- *zhodnocení stavebních hmot*  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.



## B. Souhrnná část

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

---

- *evakuace osob*  
Most není určen pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- *odstupové vzdálenosti*  
Odstupové vzdálenosti mostu se nestanoví.
- *Potřeba požární vody*  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- *zásahové cesty, příjezdové komunikace*  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.  
Most není součástí únikových ani zásahových cest.
- *hasicí přístroje*  
Stavba nebude vybavena PHP.
- *závěr*  
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

### B.4.2 Z hlediska bezpečnosti práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- *zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP*
- *nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy*
- *nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP staveb státních drah – Kapitola 1 – Všeobecně – dotčené speciální kapitoly aktuální znění*
- *SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhlášky 194/2005 Sb.*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### B.4.3 Z hlediska ochrany před trakčním vedením

Stavební práce nebudou probíhat v blízkosti trakčního vedení.

## B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

## **B. Souhrnná část**

Přestavba propustku na most v km 76,723  
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem  
Vypracoval: Ing. Jan Fiala



### **B.6 Protikorozní ochrana před účinky bludných proudů**

Vzhledem k tomu, že mostní objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3.stupně korozní agresivity. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

- vodotěsná izolace
- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN ENV 206.
- ložiska (uložení kloubu) podlito plastbetonem

### **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Není řešeno.

### **B.8 Dopravní opatření**

Délka výstavby je odhadována na dva měsíce, z toho je odhadována délka výluky **na 20 dní nepřetržitě v obou kolejích (traťová i vlečková) naráz.**

Nepředpokládá se zřizování speciálních dopravně inženýrských opatření na pozemní komunikaci.

Harmonogram prací během výluky je uveden v příloze F.1.

Náhradní doprava se předpokládá autobusová mezi železničními stanicemi Chrudim a Slatiňany – délka 5,1 km / 10 min. Trasa uvedena v příloze F.1.

### **B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

### **B.10 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.11 Ochrana staveb před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena radonem, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

### **B.12 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## **B. Souhrnná část**

Přestavba propustku na most v km 76,723  
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem  
Vypracoval: Ing. Jan Fiala

---



### **B.13 Bezbariérové užívání**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

V Hradci Králové 07/2016

Jan Fiala